

WOLF ECOTECH DSG FLUID

26/02/2024
5080

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement élaboré pour les transmissions à double embrayage (DCT) des voitures de tourisme récentes. Il garantit le bon fonctionnement de ces boîtes de vitesses.

APPLICATIONS

Principalement conçu pour les boîtes automatiques à passage direct (DSG) de la VAG, ce fluide peut également être utilisé pour les transmissions DCT à 6 rapports, telles que Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic 7 vitesses, etc. Ce produit n'est pas destiné aux embrayages à sec VW des boîtes DSG de types 0AM, 02M, 02Q et 02S.

FONCTIONNALITÉS

Protection contre l'usure: durée de vie de la transmission considérablement prolongée
Propriétés anti-friction: changement de vitesse très souple, sans vibrations
Durée de vie de l'huile prolongée: excellentes résistance thermique et stabilité à l'oxydation

SPÉCIFICATIONS

API	GL-4	FORD	WSS-M2C200-D3
BMW	83220306816	FORD	WSS-M2C200-E1
BMW	83220397244	FORD	WSS-M2C218-A1
BMW	83220440214	FORD	WSS-M2C936-A
BMW	83222147477	GM	FFL-4
BMW	83222148578	GREAT WALL	GW7DCT1
BMW	83222148579	GREAT WALL	GWM 7DCT450
BMW	83222167666	HONDA	MTF III
BMW	83222409710	HYUNDAI	04300-2N110 WDHO-1
BMW	83222433157	KIA	04300-2N110 WDHO-1
BMW	DCTF-1	KUNLUN	DCTF-7S
BMW	DCTF-2	MB	236.21
BMW	DTF 1	MB	236.22
BMW	FFL-4	MB	236.24
BMW	MTF LT-3	MB	236.25
BMW	MTF LT-5	MB	239.21
CHERY	730DHB/DHC 7DCT300	MB	SLS A0019898603
CHERY	738DHA 7DCT380	MCLAREN	FFL-4
CHERY	9009011085	MITSUBISHI	DIAMOND QUEEN SSTF-1
CHRYSLER	68044345EA	NISSAN	999MP-6TRT00P
DAIMLER TRUCK	DTFR 13C130	NISSAN	DCT FLUID
FERRARI	TF DCT-F3	NISSAN	GR6
FIAT	9.55550-DA11	NISSAN	GT-R R35
FIAT	9.55550-MZ2	NISSAN	LV MTF-1
FIAT	9.55550-MZ6	NISSAN	R35 SPECIAL
FORD	F-DC	PORSCHE	000.043.20
FORD	WSS-M2C200-D2	PORSCHE	000.043.207.29

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



PORSCHE	000.043.207.30	TOYOTA	LV 75W MT
PORSCHE	000.043.305.63	VOLVO	1161520-7
PORSCHE	999.917.080.00	VOLVO	1161839
PORSCHE	999.917.080.01	VOLVO	BOT341 #1161838
PORSCHE	999.917.546.00	VW	G 009 317
PORSCHE	TF 0870	VW	G 052 171
PSA	1618078480	VW	G 052 178
PSA	9730 A8	VW	G 052 182
PSA	9734 S2	VW	G 052 512
PSA	JWS 2271	VW	G 052 513
RENAULT	7711579456	VW	G 052 527
RENAULT	7711785243	VW	G 052 529
RENAULT	BOT450 EDC 6-Speed	VW	G 052 726
RENAULT	DC4	VW	G 052 798
RENAULT	DW5	VW	G 055 512
RENAULT	DW6	VW	G 055 529
SINOPEC	DCTF-GS	VW	G 055 549
SUZUKI	99000-22B27-036	VW	G 060 726
TOYOTA	JWS 2271	VW	G 070 726
TOYOTA	LF	VW	TL 521 82

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	33.6
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	6.87
Indice de viscosité	ASTM D2270		170
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D2983	mPa.s	11000
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	198

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.