

WOLF OE LEVELTECH 5W30 MS-F

12/09/2023
75623

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement développé en fonction des exigences des spécifications Ford WSS-M2C913-C/D. Il se caractérise par des propriétés lubrifiantes considérablement améliorées et permet de réaliser des économies de carburant (> 3 %). Cette huile remplace les spécifications M2C-913-A/B. Ce produit peut ne pas être disponible dans votre région. Veuillez contacter votre représentant commercial local pour plus d'informations.

APPLICATIONS

Il est imposé pour tous les modèles Ford (à essence et diesel, même ceux équipés d'un filtre à particules) à compter de 2009. Il est également requis pour les véhicules équipés de moteurs 2.2L Duratorq TDCI et est rétrocompatible avec tous les moteurs diesel Ford actuels, à l'exception des modèles équipés d'injecteurs-pompes (Galaxy I et II) et des modèles Ford KA (moteurs diesel et à essence depuis 2009).

FONCTIONNALITÉS

Économies de carburant: économies de carburant et réduction des émissions de CO2 notables
Protection totale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur
Démarrage à froid: Excellente fluidité à basse température

PERFORMANCES

ACEA	A1/B1-12	FORD	WSS-M2C913-C/D
ACEA	A5/B5	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5003
API	SN/CF	RENAULT	RN 0700
ILSAC	GF-5	VW	530 36

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.854
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	63.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	11.0
Indice de viscosité	ASTM D2270		166
B.N. (méthode HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	224

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

