

Liquides de frein, graisse, liquides hydrauliques et nettoyant pour freins

Remarques relatives à l'utilisation conforme de ces produits.

Description du produit	Spécifications	Couleur de l'étiquette	Couleur Liquide	Références	Taille du conteneur	Groupe linguistique			
						CE	SE	RE	AE
Liquides de frein 	DOT3	Rouge	Jaune-orane	PFB350	500 ml	PFB350CE	PFB350SE	PFB350RE	
				PFB301	1 l	PFB301CE	PFB301SE	PFB301RE	
				PFB305	5 l	PFB305CE	PFB305SE	PFB305RE	
	DOT4	Bleu		PFB450	500 ml	PFB450CE	PFB450SE	PFB450RE	
				PFB401	1 l	PFB401CE	PFB401SE	PFB401RE	
				PFB405	5 l	PFB405CE	PFB405SE	PFB405RE	
				PFB420	20 l				PFB420AE
				PFB420DR	20 l				PFB420DRAE
				PFB440	1 l	PFB440CE	PFB440SE	PFB440RE	
	DOT4 ESP	Gris		PFB445	5 l	PFB445CE	PFB445SE	PFB445RE	
				PFB620DR	20 l				PFB620DRAE
	DOT5.1	Jaune		PFB601	1 l	PFB601CE	PFB601SE	PFB601RE	
				PFB550	500 ml	PFB550CE	PFB550SE	PFB550RE	
	DOT5.1 ESP	Jaune		PFB501	1 l	PFB501CE	PFB501SE	PFB501RE	
				PFB505	5 l	PFB505CE	PFB505SE	PFB505RE	
				PFB520	20 l				PFB520AE
PFB750			500 ml	PFB750CE	PFB750SE	PFB750RE			
PFB701			1 l	PFB701CE	PFB701SE	PFB701RE			
				PFB705	5 l	PFB705CE	PFB705SE	PFB705RE	
				PFB720DR	20 l				PFB720DRAE
	DOT5 (Huile minérale LHM Plus)	Noir	Violet	PFB125	250 ml				
Graisse 	Graisse de frein		Blanc	PFG110	10 x 25 g				
Liquides hydrauliques 	Huile minérale LHM Plus	Vert	Vert clair	PFM201	1 l	PFM201CE	PFM201SE	PFM201RE	
	PFM205	5 l	PFM205CE	PFM205SE	PFM205RE				
	Huile hydraulique LDS (synthétique)	Orange	Orange	PFS801	1 l	PFS801CE	PFS801SE	PFS801RE	
Nettoyant pour freins 			Transparent	PFC105	500 ml	PFC105CE	PFC105SE		

Le packaging et les informations techniques sont disponibles dans ces groupes de langues :

CE – Anglais, allemand, espagnol, français, italien, portugais, tchèque, grec, suédois et néerlandais

SE – Anglais, polonais, russe, turc, lituanien, letton, bulgare, croate, hongrois et roumain

RE – Anglais, chinois, estonien, finnois, danois, norvégien, slovaque et slovène

AE – Anglais, allemand, espagnol, français, italien, portugais, tchèque, grec, suédois, néerlandais, polonais, russe, turc, lituanien, letton,

Bulgare, croate, hongrois, roumain, chinois, estonien, finnois, danois, norvégien, slovaque et slovène



Liquides de frein

Le liquide de frein utilisé dans un véhicule et les intervalles de changement dépendent uniquement des spécifications du constructeur. Les informations suivantes sur l'utilisation du liquide de frein ne doivent donc être considérées que comme des recommandations.

DOT3: Principalement pour les anciens véhicules équipés de systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques.

DOT4: Recommandé pour les véhicules équipés de systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques ainsi que de systèmes de sécurité supplémentaires tels que l'ABS.

DOT4ESP: Recommandé pour les véhicules hautement motorisés équipés de systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques et de systèmes de sécurité supplémentaires tels que l'ABS et l'ESP.

DOT4GP: Liquide de frein haute performance spécialement conçu pour les applications de course.

DOT5: Liquide de frein à base de silicone uniquement **pour** des motocyclettes spécifiques dont le système de freinage spécifie DOT5 liquide de frein.

DOT5.1: Pour véhicules lourds et de haute performance équipés de systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques et de systèmes de sécurité supplémentaires tels que l'ABS et l'ESP.

DOT5.1ESP: Pour les véhicules lourds et de haute performance équipés de systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques et de systèmes de sécurité supplémentaires tels que l'ABS et l'ESP. Viscosité améliorée à - 40°C pour une plus grande sécurité dans un environnement froid extrême.

Graisse

La graisse de frein TRW est utilisée dans les domaines suivants:

- Toutes les pièces mécaniques et dispositifs de réglage
- Joints en caoutchouc ainsi que paliers et bagues de guidage qui entrent en contact avec les liquides de frein DOT3, DOT4 et DOT5.1
- Douilles de guidage et broches de guidage

PFG110 ne doit pas être utilisé **pour les** applications suivantes

- Composants en aluminium à fortes charges
- Guides de plaquettes de frein dans l'étrier de frein
- Plaquettes de frein

Liquides hydrauliques

LHM Plus: Cette huile minérale pour systèmes hydrauliques est utilisée dans les véhicules à système hydraulique central (freins, direction et suspension).



Le LHM Plus est teinté en vert pour exclure toute confusion !

SSF: Cette huile hydraulique synthétique est utilisée dans le système de direction et de suspension qui sont actionnés avec du fluide synthétique teinté d'orange.

Nettoyant pour freins

Pour un nettoyage intensif et sans résidus de toutes les pièces de frein et de moteur à partir d'huile, de graisse, de liquide de frein et de lubrifiants gommeux (ré-lubrifier les pièces après nettoyage). D'autres domaines d'application sont la préparation de surfaces adhésives et d'étanchéité ainsi que l'élimination des résidus adhésifs, des étiquettes et des autocollants. Le nettoyant pour freins TRW est inoffensif pour les pièces en caoutchouc telles que les joints et flexibles de frein.



Les fiches de données de sécurité actuelles se trouvent dans la zone [Finches techniques](#) à www.aftermarket.zf.com

